



Luxury Sport Tourer



そのクオリティは、世界をリードする。 ユーロツアラーFJR1300A/AS

FJR1300A/ASが生み出すロングディスタンスクオリティ、それはタンデムで10日間3,000キロを快適に走行する世界最高水準のツアラーであること。その機能はさらに進化を続け、電動可動式スクリーンやABS、YCC-Sシステムなど改良し、'08モデルは全てにわたっての熟成度を増している。搭載性能、操作フィーリング、居住の快適さ、走りの質。目的地を目指す全ての道程を、さらなる上質な時間に変える。



電動可動式スクリーン
スクリーンのコーティングを強化。マウントシステムも見直されバタつき防止を強化。走行条件やライダーの体格に合わせて動く130mmの調整幅が最良のウィンドプロテクション位置を設定可能。



ABS
2モードの「効く/リリースする」から3モードの「効く/キープする/リリースする」に進化。また、油圧ユニットの小型化、ホイルセンサーの軽量化などにより、滑らかでリニアな作動フィーリングを実現。

可変ライディングポジション
ライダーの身長や体型に合わせた調整が可能。前後方向最大11mm3段階調整できるハンドル、高低(20mm)2種類が選択可能なライダーシートが、快適なライディングポジションを実現。

YCC-Sシステム (FJR1300ASのみ)
クラッチ操作を不要とするYCC-S (Yamaha Chip Controlled Shift) は、スムーズかつ効率的なギアチェンジが可能。発進時の微妙な半クラッチ操作を必要とせず、スロットの操作だけでエンジン回転数とスロット開度に応じてクラッチを最適に制御。'08モデルは、ハンドシフトレバー形状を変更、YCC-S制御ユニットを小型化など、より滑らかで快適な操作性を高めている。



シルバー3 (S3)



ブラックメタリックX (SMX)



ダークグレーメタリックG (DNMG)

■ プレストオフィシャルショップ

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。●ご使用前には取扱い説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。



'08FJR1300A/ASのご購入は信頼の
「PRESTO OFFICIAL SHOP」へ

プレストでは、魅力あふれるヤマハ海外向けモデルを安心してご購入いただくため、正規取扱店「プレストオフィシャルショップ」の認定を行なっています。ウインドステッカーと認定証が目印です。



初年度会費無料

詳しい情報はこちら
<http://www.club-yamaha-motorcycle.com/>



このマークが貼付された車両は、プレスト参考小売価格にリサイクル費用が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル費用は必要ありません。ただし廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。

FJR1300A

プレスト参考小売価格 ¥1,501,500 (本体価格 ¥1,430,000)

FJR1300AS

プレスト参考小売価格 ¥1,659,000 (本体価格 ¥1,580,000)

※プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)・配送料・排出ガス試験結果成績表費用等、登録に伴う諸費用は含まれておりません。

※詳しくは販売店にお問合わせください。

■ 主要仕様諸元 (仕向地:南アフリカ仕様)

ENGINE

種類	4ストローク・水冷・DOHC・4バルブ
気筒数配列・総排気量	並列4気筒・1,298cm ³
内径×行程	79.0×66.2mm
最高出力	105.5kW (144PS) / 8,000rpm
最大トルク	134.4N・m (13.7kgf・m) / 7,000rpm
燃料供給	電子制御フュエルインジェクション
始動方式	セル式
燃料タンク容量	25.0ℓ
変速機形式	リターン式5段 [リターン式5段+YCC-S]
二次減速機構	シャフトドライブ
二次減速比	35/37×21/27×33/9 (2.698)

CHASSIS

全長×全幅×全高	2,230×750×1,450mm
シート高	805mm
軸間距離	1,545mm
乾燥重量	264kg [268kg]
懸架装置	前 テレスコピックフォーク
	後 スイングアーム
制動装置	前 油圧式ダブルディスク (ユニファイドブレーキ)
	後 油圧式シングルディスク (ユニファイドブレーキ)
タイヤサイズ	前 120/70-ZR17 M/C (58W)
	後 185/55-ZR17 M/C (73W)



<http://www.presto-corp.jp>

07120812000



Luxury Sport Tourer



そのクオリティは、世界をリードする。 ユーロツアラーFJR1300A/AS

FJR1300A/ASが生み出すロングディスタンスクオリティ、それはタンデムで10日間3,000キロを快適に走行する世界最高水準のツアラーであること。その機能はさらに進化を続け、電動可動式スクリーンやABS、YCC-Sシステムなど改良し、'08モデルは全てにわたっての熟成度を増している。搭載性能、操作フィーリング、居住の快適さ、走りの質。目的地を目指す全ての道程を、さらなる上質な時間に変える。



電動可動式スクリーン
スクリーンのコーティングを強化。マウントシステムも見直されバタつき防止を強化。走行条件やライダーの体格に合わせて動く130mmの調整幅が最良のウインドプロテクション位置を設定可能。



ABS
2モードの「効く/リリースする」から3モードの「効く/キープする/リリースする」に進化。また、油圧ユニットの小型化、ホールセンサーの軽量化などにより、滑らかでリニアな作動フィーリングを実現。

可変ライディングポジション
ライダーの身長や体型に合わせた調整が可能。前後方向最大11mm3段階調整できるハンドル、高低(20mm)2種類が選択可能なライダーシートが、快適なライディングポジションを実現。

YCC-Sシステム (FJR1300ASのみ)
クラッチ操作を不要とするYCC-S (Yamaha Chip Controlled Shift) は、スムーズかつ効率的なギアチェンジが可能。発進時の微妙な半クラッチ操作を必要とせず、スロットの操作だけでエンジン回転数とスロット開度に応じてクラッチを最適に制御。'08モデルは、ハンドシフトレバー形状を変更、YCC-S制御ユニットを小型化など、より滑らかで快適な操作性を高めている。



シルバー3 (S3)



ブラックメタリックX (SMX)



ダークグレーメタリックG (DNMG)

■ プレストオフィシャルショップ

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。●ご使用前には取扱い説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。



'08FJR1300A/ASのご購入は信頼の
「PRESTO OFFICIAL SHOP」へ

プレストでは、魅力あふれるヤマハ海外向けモデルを安心してご購入いただくため、正規取扱店「プレストオフィシャルショップ」の認定を行なっています。ウインドステッカーと認定証が目印です。



初年度会費無料
詳しい情報はこちら
<http://www.club-yamaha-motorcycle.com/>



このマークが貼付された車両は、プレスト参考小売価格にリサイクル費用が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル費用は必要ありません。ただし廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。

FJR1300A

プレスト参考小売価格 ¥1,501,500 (本体価格 ¥1,430,000)

FJR1300AS

プレスト参考小売価格 ¥1,659,000 (本体価格 ¥1,580,000)

※プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)・配送料・排出ガス試験結果成績表費用等、登録に伴う諸費用は含まれておりません。
※詳しくは販売店にお問合わせください。

■ 主要仕様諸元 (仕向地:南アフリカ仕様)

ENGINE

種類	4ストローク・水冷・DOHC・4バルブ
気筒数配列・総排気量	並列4気筒・1,298cm ³
内径×行程	79.0×66.2mm
最高出力	105.5kW (144PS) / 8,000rpm
最大トルク	134.4N・m (13.7kgf・m) / 7,000rpm
燃料供給	電子制御フュエルインジェクション
始動方式	セル式
燃料タンク容量	25.0ℓ
変速機形式	リターン式5段 [リターン式5段+YCC-S]
二次減速機構	シャフトドライブ
二次減速比	35/37×21/27×33/9 (2.698)

CHASSIS

全長×全幅×全高	2,230×750×1,450mm
シート高	805mm
軸間距離	1,545mm
乾燥重量	264kg [268kg]
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム
制動装置	前 油圧式ダブルディスク (ユニファイドブレーキ) 後 油圧式シングルディスク (ユニファイドブレーキ)
タイヤサイズ	前 120/70-ZR17 M/C (58W) 後 185/55-ZR17 M/C (73W)



<http://www.presto-corp.jp>

07120812000