

Neo Stream Line



流れるような美しさを極める。 ヤマハフラッグシップクルーザーXV1900A

流れるようなボディライン。一枚一枚仕上げられ、美しい表情をつくるフィン。メカニカル感と品質感を醸し出すヘッドカバー、クラッチカバー。美しさの中に包まれる1,854ccVツインエンジンが生み出す厚みのある走り。美しさと余裕を極める至高のクルーザー、XV1900A。さらに、ティアドロップ型タンクには溶接跡が見えないフランジレスタイプを採用し、美しいデザインを際立たせた。走りにも、吸気のダウンドラフト型・ツインフェUELインジェクションで優れたドライバビリティと環境性能を両立しながら、ヤマハ独自のEXUPの採用とオイルクーラーが、優れたトルク特性と安定したエンジン性能を極める。また、アルミ鋳造フレームは、肉圧をコントロールする独自の技術により、最適の強度・剛性バランスを実現している。'08モデルにはニューカラー「ダークパーブリッシュブルーメタリックU」と「ベリーダークレッドメタリック2」を追加。エクステリアのジュエリー感覚を一層深化する。



ブラックメタリックX (SMX)



ベリーダークレッドメタリック2 (VDRM2)



ダークパーブリッシュブルーメタリックU (DPBMU)

XV1900A

プレスト参考小売価格 ¥1,627,500 (本体価格 ¥1,550,000)

※プレスト参考小売価格 (リサイクル費用含む) には、保険料・税金 (消費税を除く)・配送料・排出ガス試験結果公表費用等、登録に伴う諸費用は含まれておりません。

※詳しくは販売店にお問合わせください。

■ 主要仕様諸元 (仕向地:南アフリカ仕様)

ENGINE

種類	4ストローク・空冷・OHV・4バルブ
気筒数配列・総排気量	V型2気筒・1,854cm ³
内径×行程	100.0×118.0mm
最高出力	66.4kW (90PS) / 4,750rpm
最大トルク	155.1N・m (15.8kgf・m) / 2,500rpm
燃料供給	電子制御フェUELインジェクション
始動方式	セル式
燃料タンク容量	17.0ℓ
変速機形式	リターン式5段
二次減速機構	ベルトドライブ
二次減速比	37/30×70/31 (2.785)

CHASSIS

全長×全幅×全高	2,580×1,100×1,125mm
シート高	705mm
軸間距離	1,715mm
乾燥重量	329kg
懸架装置	前 テレスコピックフォーク
	後 スイングアーム
制動装置	前 油圧式ダブルディスク
	後 油圧式シングルディスク
タイヤサイズ	前 130/70-R18M/C 63H
	後 190/60-R17M/C 78H

■ プレストオフィシャルショップ

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。●ご使用前には取扱い説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。



'08XV1900Aのご購入は信頼の
「PRESTO OFFICIAL SHOP」へ

プレストでは、魅力あふれるヤマハ海外向けモデルを安心してご購入いただくため、正規取扱店「プレストオフィシャルショップ」の認定を行なっています。ウインドーステッカーと認定証が目印です。

Club YAMAHA
MOTORCYCLE

初年度会費無料

詳しい情報はこちら
<http://www.club-yamaha-motorcycle.com/>



このマークが貼付された車両は、プレスト参考小売価格にリサイクル費用が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル費用は必要ありません。ただし廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。

PRESTO
CORPORATION

<http://www.presto-corp.jp>

07110312000