



R1

The Best Speed of Beauty

新たな次元へ。R1コンセプトはさらに加速する。

R1の最進化形

1998年、「リッターマシンを操る楽しさ」「スーパーコーナリングマシン」として誕生し、

1,000ccスーパースポーツの新たなカテゴリーを切り開いたR1。

常に進化し続け全てが新しくなり、5代目となった現在も「コーナリング」「パフォーマンス」「スタイル」の3要素を高い次元調和させるというR1のベクトルには少しの揺るぎもなく、さらなる高みを目指して進化する。



The Best Speed of Beauty





ハイパワーを自在に操る

最新R1はG.E.N.I.C.H.思想に基づく電子制御技術、YCC-I、YCC-Tを搭載し、溢れんばかりのハイパワーの実現と、優れたコントロール性を両立。扱いやすさを身につけた179馬力は、公道でのエキサイトメント、そしてサーキット最速を目指して走ることの喜びを、新たな次元へと引き上げる。

FEATURES



12,000回転を超えて なおも加速する 高回転・高出力エンジン

YZR-M1譲りの前傾シリンダー・ストリート吸排気の4バルブ・水冷DOHC並列4気筒エンジンを搭載。高回転化に対応したアルミ鍛造ピストン、高精度のFSコンロッド、超軽量で高い強度を持つ31mm径チタン吸気バルブなど、高回転・高出力を追求する高度な技術を投入。コンパクトな燃焼室形状、圧縮比12.7から自然吸気により179PSのパワーを絞り出す。さらに最新の技術YCC-I、YCC-Tにより最高出力の向上と中低速域でも力強くなめらかな出力特性を獲得している。

ハイパワーを操るために G.E.N.I.C.H. 思想による 電子制御搭載

量産二輪車初の電子制御モーターによる可変式エアファンネル「ヤマハ電子制御インターク」を搭載。吸気用ダクトを上下分割式とし、通常はファンネル長140mmで新気を吸入。エンジン回転数とアクセル開度が一定域を超えると電子制御によりファンネル上部を分離。ファンネル長65mmとして高回転時の吸気効率を向上。中低速と高速性能の両立し、全域での滑らかな出力トルク特性を達成している。

YCC-T
(Yamaha Chip Controlled Throttle)
スロットルはYCC-Tを採用。微妙なアクセル操作を検知し、電子制御モーター駆動により瞬時に最適なスロットルバルブ開度設定。アイドリング域から全回転域まで、好レスポンスを実現。



明快な接地感を実現する サスペンション

フロントフォークは薄肉インナーチューブに大径の内部ピストン、アルミニウム製ロッドを採用。リアサスペンションは圧側を高速と低速のそれぞれを独立調整できる設計とし、フロント舵角により旋回初期から素早く積極的な向き変えが行なえる、コーナーでの明快な接地感を実現している。

高い制動力とコントロール性 6ポッドキャリパーのフロントブレーキ

ラジアルマウントされるフロントブレーキは、2ピース構造・4枚のブレーキパッドを6つのピストンで押す6ポッドキャリパー。高い制動力とコントロール性を実現。ディスクローター径をΦ310mmとして回転モーメントを低減、フロント廻りのジャイロ効果を抑えることで軽快なハンドリングにも寄与している。



シャープなハンドリングを生み出す アルミ製デルタボックスフレーム

鋳造部材、外側に非鋳造プレス材を相互に溶接した複合構造のアルミ製デルタボックスフレームは、ステアリングヘッド、スイングアームピボットなどを強化。左右非対称の逆トラス形状のリアアームはアーム部など主部分にはCFダイキャスト、そしてアーム末端のアクスル締結部は鍛造と最適な構成を組み合わせることで、横剛性の過大化を抑えながら全体のねじれ剛性を確保。高速での安定性と優れた旋回性・レスポンス性を引き出す最適なバランスを実現している。



超軽量のチタン製 偏平楕円マフラー

シートカウルセンター内から2本出しされた迫力ある精悍なデザインのアップマフラーは超軽量のチタン製を採用し、ヤマハが誇る排気デバイス「EXUP」と相まって全域で力強い特性を引き出している。

R1

The Best Speed of Beauty



ディーパーブリッシュブルーメタリックC (DPBMC)



ブラックメタリックX (SMX)



ブルーイッシュホワイトカクテル1 (BWC1)

■プレストオフィシャルショップ

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。●ご使用前には取扱い説明書をよくお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。



'08YZF-R1のご購入は信頼の
「PRESTO OFFICIAL SHOP」へ

プレストでは、魅力あふれるヤマハ海外向けモデルを安心してご購入いただくため、正規取扱店「プレストオフィシャルショップ」の認定を行なっています。ウインドーステッカーと認定証が目印です。



初年度会費無料

詳しい情報はこちら
<http://www.club-yamaha-motorcycle.com/>



このマークが貼付された車両は、プレスト参考小売価格にリサイクル費用が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル費用は必要ありません。ただし廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客さまのご負担となります。

YZF-R1

プレスト参考小売価格 ¥1,386,000 (本体価格 ¥1,320,000)

※プレスト参考小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料・税金(消費税を除く)・配送料・排出ガス試験結果成績表費用等、登録に伴う諸費用は含まれておりません。

※詳しくは販売店にお問合わせください。

■主要仕様諸元 (仕向地:カナダ仕様)

ENGINE

種類	4ストローク・水冷・DOHC・4バルブ
気筒数配列・総排気量	並列4気筒・998cm ³
内径×行程	77.0×53.6mm
最高出力	131.3kW(179PS)/12,000rpm
最大トルク	112.7N・m(11.5kgf・m)/10,000rpm
燃料供給	電子制御フュエルインジェクション
始動方式	セル式
燃料タンク容量	18.0ℓ
変速機形式	リターン式6段
二次減速機構	チェーンドライブ
二次減速比	45/17 (2.647)

CHASSIS

全長×全幅×全高	2,060×720×1,110mm
シート高	835mm
軸間距離	1,415mm
乾燥重量	177kg
懸架装置	前 テレスコピックフォーク
	後 スイングアーム
制動装置	前 油圧式ダブルディスク
	後 油圧式シングルディスク
タイヤサイズ	前 120/70ZR17MC (58W)
	後 190/50ZR17MC (73W)



<http://www.presto-corp.jp>

07120615000