



R6

EXETREME SUPER SPORTS



アグレッシブなカラーを纏った ミドルスーパースポーツ YZF-R6

新たな次元へと進化をとげたYZF-R6にニューカラーが登場。
イエロー&ブラックの最新グラフィックがR6のイメージを大きく変える。
強調されたハイコントラストと燃え上がる炎のモチーフはまさに開放感溢れるUSテイスト。
公道、あるいはサーキットへ。USのスピリットをまとったR6が発進する。



徹底的に見直されたエンジンは、電子制御テクノロジー、YCC-T（電子制御スロットル）、YCC-I（電子制御可変ファンネル）の採用により、全回転域でのつながりの良さとパワーフィードを向上。



リアフレームは、量産二輪初の一体鋳造型マグネシウム合金を採用。剛性バランスの最適化により車体のマス集中化を実現している。



レディッシュイエローカクテル1 (RYC1)

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディーカラーは印刷の為、実車と異なって見える場合があります。●諸条件により取扱い商品が変更になる場合もあります。●ご使用前には取扱い説明書をお読み下さい。●このリーフレット紙面に記載されている内容は予告なく変更することを予めご了承願います。

YZF-R6

プレスト参考小売価格 ¥1,176,000 (本体価格 ¥1,120,000)

※プレスト参考小売価格 (リサイクル費用含む) には、保険料・税金 (消費税を除く)・配送料・排出ガス試験結果成績表費用等、登録に伴う諸費用は含まれておりません。

※詳しくは販売店にお問合わせください。

※本モデルはアメリカ仕様のため、イモビライザーは装着されていません。

※本モデルはアメリカ仕様のため、マーカーランプは点灯致しません。

■ 主要仕様諸元 (仕向地:アメリカ仕様)

ENGINE

種類	4ストローク・水冷・DOHC・4バルブ
気筒数配列・総排気量	並列4気筒・599cm ³
内径×行程	67.0×42.5mm
最高出力	92.3kW (125PS) / 14,000rpm
最大トルク	65.3N・m (6.7kgf・m) / 10,500rpm
燃料供給	電子制御フュエルインジェクション
始動方式	セル式
燃料タンク容量	17.3ℓ
変速機形式	リターン式6段
二次減速機構	チェーンドライブ
二次減速比	45/16 (2.813)

CHASSIS

全長×全幅×全高	2,040×705×1,100mm
シート高	850mm
軸間距離	1,380mm
乾燥重量	166kg
懸架装置	前 テレスコピックフォーク 後 スイングアーム
制動装置	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式シングルディスク
タイヤサイズ	前 120/70ZR17M/C 58W 後 180/55ZR17M/C 73W



安心・満足の「2年保証」と「購入特典」プレスト独自のプレミアムパッケージ!!

「PRESTO OFFICIAL SHOP」で2008 YZF-R6をご購入のうえ保証登録していただく、2年間の「製品保証」が受けられます (法定定期点検の実施が必要)。納車時にはプレストオリジナルの「ライセンスブラケット」「日本語版オーナーズマニュアル」、保証登録の手続き終了後には車検証などの保管に便利な「ドキュメントフォルダ」、機能性抜群のマルチツール「レザーマンスクオート P4」を差し上げます。

製品保証カード



ドキュメントフォルダ
(プレストロゴ入り)



LEATHERMAN
スクオート P4 (プレストロゴ入り)



ライセンスブラケット
(プレストロゴ入り)



日本語オーナーズ
マニュアル



SPECIAL GEAR & ACCESSORIES
YS GEAR
モーターサイクル
アクセサリカタログ



Club YAMAHA
NOT FOR SALE
初年度会費無料

詳しい情報はこちら
<http://www.club-yamaha-motorcycle.com/>



このマークが貼付された車両は、プレスト参考小売価格にリサイクル費用が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル費用は必要ありません。ただし廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客さまのご負担となります。



<http://www.presto-corp.jp>

08031113700