

CASES



SC121 スキーケース2台入

- 主素材：ナイロン840PU/420HP
- サイズ：フリー(210cmまで)
- カラー：BK ブラック
- ポイント：ロータイプ2台入れ・ビンディングプレート付対応・脱着式ショルダーベルト



SC124 メンズスキーケース

- 主素材：ナイロン420HP
- サイズ：フリー(205cmまで)
- カラー：Bブルー・BKブラック
- ポイント：封筒型・ショルダーベルト(肩パッド)付



SC122 ソールガード

- 主素材：ナイロン420PVC
- サイズ：フリー(210cmまで)
- カラー：BK ブラック
- ポイント：エッジ、滑走面の保護



SC125 レディーススキーケース

- 主素材：ナイロン420HP
- サイズ：フリー(185cmまで)
- カラー：Bブルー・MAマゼンタ
- ポイント：封筒型・ショルダーベルト(肩パッド)付



SC123 メンズスキーケース

- 主素材：ナイロン420HP
- サイズ：フリー(205cmまで)
- カラー：Bブルー・Rレッド
- ポイント：封筒型・ショルダーベルト(肩パッド)付

YAMAHA
YAMAHA CORPORATION

ヤマハスキー用品代理店(順不同)

ミヤコスポーツ(株)	〒113 東京都文京区湯島4-5-5
三共スポーツ(株)	〒110 東京都台東区台東1-9-3
(株)ダイオス	〒111 東京都台東区蔵前1-1-3
ヤバネススポーツ(株)	〒130 東京都墨田区錦糸町1-5-15
トロップス(株)東京支店	〒130 東京都墨田区東駒形1-1-4
ゼット(株)東京店	〒111 東京都台東区浅草橋3-30-7
シウラススポーツ用品(株)東京支店	〒130 東京都墨田区緑4-27-1
(株)エスエスケイ東京支店	〒111 東京都台東区寿3-16-1
トロップス(株)	〒537 大阪市東成区深江北2-9-10
ゼット(株)	〒543 大阪市天王寺区島が辻1-2-16
シウラススポーツ用品(株)	〒543 大阪市天王寺区城南寺町5-32
(株)エスエスケイ	〒542 大阪市中央区上本町西1-2-19

TEL.(03)3815-1311
TEL.(03)3832-1270
TEL.(03)3862-0151
TEL.(03)3626-1111
TEL.(03)3625-7541
TEL.(03)5687-8601
TEL.(03)3632-8651
TEL.(03)3843-9111
TEL.(06)973-4848
TEL.(06)775-0071
TEL.(06)768-3621
TEL.(06)768-1111

ヤマハスポーツ営業所

本社(スポーツ事業部)	〒113 静岡県浜松市西山町1370	TEL.(053)485-4414
北海道営業所	〒064 札幌市中央区南10条西1-50(ヤマハセンター)	TEL.(011)512-6116
仙台駐在	〒980 仙台市青葉区大町2-2-10(住友生命仙台青葉通りビル)	TEL.(022)222-6145
東京営業所	〒108 東京都港区高輪2-17-11(日本生命高輪ビル)	TEL.(03)5488-6711
大阪営業所	〒556 大阪市波速区難波中1丁目13-17(ヤマハなんばセンター)	TEL.(06)647-1184
九州駐在	〒812 福岡市博多区博多駅前2-11-4	TEL.(092)472-2167

- カタログに印刷された商品の色は実際と多少異なることがあります。
- おことわりなく価格、仕様(規格)を変更する場合がありますのでご了承ください。

ヤマハ株式会社

スポーツ事業部
〒432 浜松市西山町1370
TEL.(053)485-4414

1997年2月作成

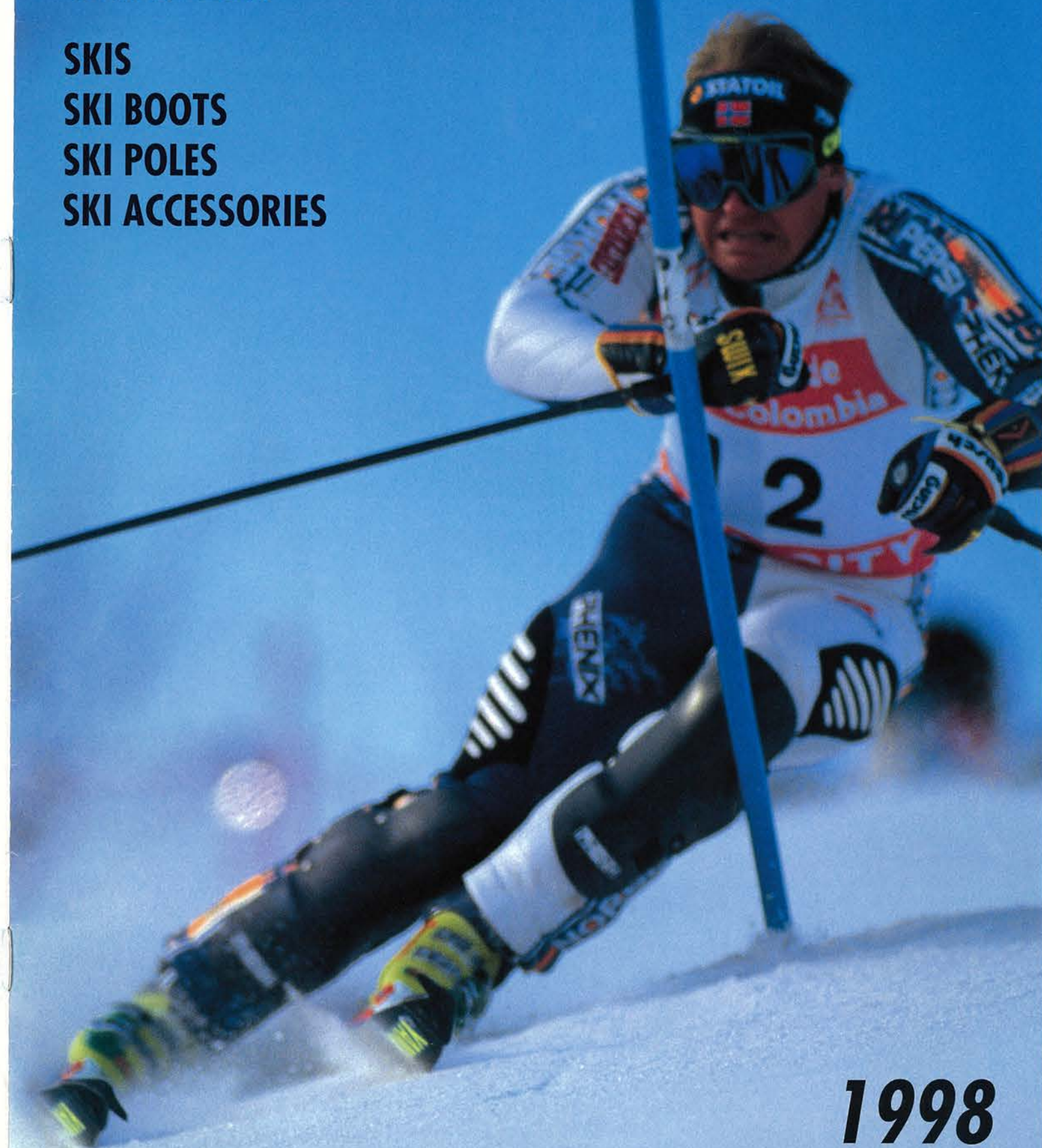
YAMAHA

SKIS

SKI BOOTS

SKI POLES

SKI ACCESSORIES



1998
YAMAHA SKIS

P O W E R T W I N T U B E

TWIN TUBEは新形状・新サイドカーブによってさらに進化しました。



目標とするスキー性能を形状でコントロールするTWIN TUBEを発売して4シーズン目を迎え、毎年お客様からの支持も増えつつあり、確実にTWIN TUBEはマーケットで広がりを見せています。'98シーズン、ヤマハはTWIN TUBEの進化した新形状POWER TWIN TUBE、ニューサイドカーブと3次元形状の融合によるニューTUBE FLOATERシリーズと'97シーズンに完成したフルラインTWIN TUBEをより強力に進化させたラインナップになっています。スキーヤーに新しい喜びを新しい可能性をまた一歩前進させて提案します。

ニューTWIN TUBE、その滑走フィーリングは。

人の体の一部に近づいた軽量感、軽くてスムーズな操作性とレスポンス。
スキー全体が雪面に吸い付く様な安定感。まさに自由自在の滑走フィーリングを実感できます。

「POWER TWIN TUBE」

POWER TWIN TUBEそれは、TWIN TUBEの進化の1つの答えです。従来、スキーの前半部と後半部にTWIN TUBE形状を採用していましたが、POWER TWIN TUBEではセンター部を含め全長に渡ってTWIN TUBE形状を採用しました。

その効果

その①
TWIN TUBE形状の特長であるA.F.C.
(※1)や質量をスキー両サイドに分布させた形状(※2)等がより一層大きな効果として表われています。

※1) A.F.C. <アクティブ・フラットネス・コントロール>
従来形状スキーではスキーがたわむと滑走面がコンケーブになる傾向がありますが、TWIN TUBE形状では常に滑走面をフラットに保ち、雪面ストレスの少ない軽い操作性を実現しています。
※2) 幅方向に質量を分布させた形状
エッジ上部に質量を分布させて、常に安定した雪面グリップを実現しています。



その②

しなやかなフレックスと剛性感のあるトーションが、より高い次元でバランスされています。またPOWER GROOVE (※3)を採用し連続した、しなやかなフレックス感を強調しています。



※3) POWER GROOVE <パワーグローブ>

POWER TWIN TUBEでスキー全長に渡って溝が通っていますがセンター部にもう一段溝を設け、よりしなやかでスキー全体が雪面に吸い付く様なフレックス感を実現しています。

その③

形状そのものの剛性の高さにより、一層の軽量化を実現しています。
('98PROTO TT/193cm=1,690g/1本)

その④

TWIN TUBEの形状と連動したD.P形状を採用し、振動吸収性の効率を向上。より安定したスキー操作性を確保しています。



「MAX40」

従来のTWIN TUBEよりRのきついサイドカーブを採用するとともに、すでにGSモデルで採用している、トップ部の最大幅を雪接部より40mm前進させています。(スキーのシャベル部の途中に幅のマキシムを設定しています。)

その効果

スキーを傾け、荷重するだけでスキートップ部(シャベル部)が雪面をキャッチし、楽にスムーズにターン始動が可能です。ターン中もサイドカーブに乗って切れの良いターンメイキングが可能です。また適度なR設定のサイドカーブは、スキーに荷重してスキーのタワミ量により、楽にターンの大きさを調節できます。



確実なステップアップ、それを可能にするニューTUBE FLOATERシリーズ。

昨シーズン発売したTUBE FLOATER。

高い性能評価を頂き、さらにパワーアップ、ラインナップしました。

「ヤマハ独自のスーパーサイドカーブ」

通常、上級スキーヤーはスキーのタワミ量によって、ターンの大きさをコントロールしていますが、一般の中級位のスキーヤーにとってはなかなか難しいテクニックです。したがって、今までのスキーは雪面のエッジグリップをソフトにし、自然にスキーがスライドしてターンできる様に設定されていました。

そこで、ヤマハ独自のスーパーサイドカーブは、よりターン弧に近いサイドカーブ形状でトップの幅を約20~23%、テールの幅を約23% (センターは従来と同等) ワイドにしたサイドカーブを採用しています。また、最大幅を雪接部より40mm前に設定したMAX40も採用しています。



その効果

スキーを充分たわます必要なくオートマチック感覚でターンができます。ターン前半、MAX40の効果で自然とターン始動が可能です。ターン中~後半、ターン弧に近いサイドカーブでレールの上を滑る様に楽なターンメイキングが可能です。

「POWER FLOW CONTROL」

スキーヤーにとって永遠の課題、特に中級スキーヤーにとっては、最大の技術的課題でなかなか克服できない事が“後傾”です。後傾になるとパワーの流れを阻害し、十分にスキーに伝える事ができずスキーの性能を引き出す事ができません。

そこでヤマハは、そんな技術課題を克服できるようスキーの3次元形状を駆使しPOWER FLOW CONTROLを採用しました。それは、ブーツのカカトの位置を最大約3mm高く設定した形状となっています。

その効果



スキーヤーが自然と前傾になり、スキー前半部の面圧が上がります。それにより、スキートップ部から雪面をキャッチし、サイドカーブ全体を生かしたスムーズな滑りが可能になります。



SPEED MASTER



PROTO TST

カービング対応

ヤーゲとともにすでにW・Cup第1シードでその性能は実証済み。
POWER TT、MAX40を採用し、さらに操作性とキレの良さを高い次元でバランスした高速回転系トップモデル。

- 対象：レーサー（回転系）・一般上級
- 仕様：ダイアトリウム製法・パワーツインチューブ形状・グラスFRP・カーボン・ケブラー・パワーコア・アモルファスシンタードグラファイトベース・D.P.内蔵
- サイズ：178～198cm（5cmきざみ）・201cm
- カラー：イエロー



PROTO TGT

カービング対応

MAX40とRを小さく設定したサイドカーブが、高速での狙ったライン取りを楽にトレース。高いダンピング特性を持つパワーコア2、振動吸収性に優れた内蔵D.P.で確かな安定性を確保。

- 対象：レーサー（高速系）・一般上級
- 仕様：ダイアトリウム製法・パワーツインチューブ形状・グラスFRP・チタナル・カーボン・ケブラー・パワーコア2・アモルファスシンタードグラファイトベース・D.P.内蔵
- サイズ：183～203cm（5cmきざみ）・201cm
- カラー：レッド

TECHNIQUE MASTER



PROTO TT

カービング対応

POWER TT、MAX40を採用、相反する高い操作性と確実なエッジグリップ性能をより高い次元でバランス。軽量TTをさらに軽量化、軽く軽快な操作性が自由自在なスキイングを提案します。

- 対象：エキスパート（デモ・インストラクター指向）
- 仕様：ダイアトリウム製法・パワーツインチューブ形状・グラスFRP・パワーコア・アモルファスシンタードグラファイトベース・D.P.内蔵・パール表面材使用
- サイズ：178～198cm（5cmきざみ）・201cm
- カラー：ブルー



PROTO TT2

カービング対応

PROTO TTの性能をダイレクトに受け継いだ兄弟モデル。MAX40による素早いターン始動。POWER TT効果が、より軽くスムーズなターンメイキングを可能にしました。

- 対象：エキスパート（上級）
- 仕様：ダイアトリウム製法・パワーツインチューブ形状・グラスFRP・パワーコア・マルチシンタードベース・D.P.内蔵
- サイズ：178～198cm（5cmきざみ）・201cm
- カラー：ブルー・イエロー



PROTO TTS

TWIN TUBE形状の効果をより引き立たせる軽量感とソフトなフレックス。軽快でストレスのないスキイングが楽しめます。

- 対象：中級
- 仕様：ダイアトリウム製法・ツインチューブ形状・グラスFRP・パワーコア2・マルチシンタードベース・D.P.内蔵
- サイズ：178～193cm（5cmきざみ）・201cm
- カラー：ブルー・レッド



PROTO TT LITE

TWIN TUBE形状をマイルドにしたライト&レディスモデル。少ないパワーで軽快でスムーズな滑りを可能にします。パール表材を採用した表面材は、シャープで高級感あふれるデザインを楽しめます。

- 対象：エキスパートレディス中・上級、ジュニア
- 仕様：ダイアトリウム製法・ツインチューブライト&レディス形状・グラスFRP・パワーコア2・マルチシンタードベース・D.P.内蔵・パール表面材使用
- サイズ：163～183cm（5cmきざみ）
- カラー：ホワイトブラック・ホワイトマゼンタ

FREE&FUN



TUBE FLOATER X

カービング対応

スーパーサイドカーブを採用した最上級モデル。R23mのサイドカーブとパワーコア2+チタナルの構造で、ハイスピードでのカービングスキイングを楽に楽しめます。

- 対象：中・上級
- 仕様：ダイアトリウム製法・ツインチューブ形状・グラスFRP・チタナル・パワーコア2・マルチシンタードベース・D.P.内蔵
- サイズ：173・183・193cm
- カラー：レッド



TUBE FLOATER PF

カービング対応

Xよりもトップとテールの幅が広いR21mのサイドカーブを採用し、オートマチックにターンコントロールが可能です。又、POWER FLOW CONTROLの効果が、スキー前半部の面圧を高め、トップからスムーズにターン始動が可能です。

- 対象：中級
- 仕様：ダイアトリウム製法・パワーツインチューブ形状・グラスFRP・パワーコア2・マルチシンタードベース・D.P.内蔵・パワーフローコントロール内蔵・パール表面材使用
- サイズ：163・173・183cm
- カラー：ブラック・イエロー



TUBE FLOATER S

カービング対応

スキーヤーにとって最大の課題である“後傾”を克服する為に採用したPOWER FLOW CONTROL。スムーズなターン導入とR21mのサイドカーブが、ワンランクステップアップしたスキイングを可能にします。

- 対象：中級
- 仕様：ダイアトリウム製法・パワーツインチューブ形状・グラスFRP・パワーコア2・マルチシンタードベース・D.P.内蔵・パワーフローコントロール内蔵
- サイズ：163・173・183cm
- カラー：ブルー・レッド



T-FLEX

TWIN TUBE形状から生まれる滑走面を常にフラットに保つA.F.C.効果。ソフトなフレックスとの相互効果で、楽になめらかな操作性と生き生きとしたフィールを生み出します。

- 対象：中級
- 仕様：ダイアトリウム製法・ツインチューブ形状・グラスFRP・パワーコア2・マルチシンタードベース・D.P.内蔵
- サイズ：178～193cm（5cmきざみ）
- カラー：ブルー・レッド



T-FLEX LADY

女性の少ないパワーでも簡単にターンが描けるレディスTWIN TUBE。軽い操作性と滑走フィーリングが、楽しさを広げます。

- 対象：レディス中級
- 仕様：ダイアトリウム製法・ツインチューブライト&レディス形状・グラスFRP・パワーコア2・マルチシンタードベース・D.P.内蔵
- サイズ：163～183cm（5cmきざみ）
- カラー：ブルー・マゼンタ

POLES

SPEED MASTER

R8000 GS

- 素 材：超高力アルミ
- 外 径：19φ
- サイズ：115～130cm (5cmきざみ)・117・122cm
- カラー：レッド
- ポイント：新2色成型グリップ(PGW-01)・パワーストラップ・ロングセージング・超軽量チップ・3色アルマイト仕上げ



(レッド) Y8PGSR

R8000 SL

- 素 材：超高力アルミ
- 外 径：19φ
- サイズ：115～130cm (5cmきざみ)・117・122cm
- カラー：イエロー
- ポイント：新2色成型グリップ(PGW-01)・パワーストラップ・ロングセージング・超軽量チップ・3色アルマイト仕上げ



(イエロー) Y8PSLY

TECHNIQUE MASTER

T8000

- 素 材：超高力アルミ
- 外 径：18φ
- サイズ：110～130cm (5cmきざみ)・117・122cm
- カラー：パールホワイト
- ポイント：新2色成型グリップ(PGW-01)・パワーストラップ・ロングセージング・超軽量チップ



(パールホワイト) Y8PT8PW

T6000

- 素 材：高力アルミ
- 外 径：18φ
- サイズ：105～130cm (5cmきざみ)・112・117・122cm
- カラー：ブラックメタリック
- ポイント：TTS、TTLコーディネート・ワイドサイズバリエーション



(ブラックメタリック) Y8PT6BK



(パールホワイト/パープル) Y8PT6WP

FREE&FUN

F3000

- 素 材：高力アルミ
- 外 径：17φ
- サイズ：105～130cm (5cmきざみ)・112・117cm
- カラー：ブルー
- ポイント：ワイドサイズ・ワイドコーディネート



(ブルー) Y8PF3B



(ピンク) Y8PF3P



(オレンジ) Y8PF3O

BOOTS

次の滑りへ。 R-08 RS、RS Demo。

もっと速く、もっと効率よく。レーシングバーンから生まれた滑りが、デモの世界に、そして広くスキーヤーへと伝えられていく。スキーテクはそうやって進歩してきました。そしてW・Cupの最先端で戦ってきたヤマハのRSシリーズ。トップレーシングで実証されたレスポンス、高操作性をさらに使いやすく、さらに快適にしています。



(コバルトブルー)

W・Cupから生まれたハイカフ。ピュアレーシング仕様。

R-08 RS

- 対 象：レーサー
- 仕 様：素材・構造／ハードシェル・ハイカフ・レーシングリブ・非対称カーボンバックサポート・チューナブルシェル インナーブーツ／α-Gel インナー・タンク可動 バックル／CFバックル (第1・第2バックルはクイック台座装備) 調節機能／カントプレート (-0.6°～1.4°～3.4°) 重量／25.5cm1/2ペア2,260g
- カラー：コバルトブルー
- サイズ：22～28cm



(バイオレット)

正確な運動性能。軽快さを生むホールド感。

R-08 Demo

- 対 象：中・上級
- 仕 様：素材・構造／ミディアムシェル・クロスバックサポート インナーブーツ／ウレタンインナー・タンク可動 バックル／CFバックル 調節機能／カントプレート (-0.6°～1.4°～3.4°) 重量／25.5cm1/2ペア2,110g
- カラー：ディープパープル・バイオレット
- サイズ：22～28cm

●カラー：ディープパープル・バイオレット

●サイズ：22～28cm



(ディープパープル)

ハイカフの操作性をデモンに。トップデモモデル。

R-08 RS Demo

- 対 象：デモ・上級
- 仕 様：素材・構造／セミハードシェル・ハイカフ・デモリブ・非対称カーボンバックサポート・チューナブルシェル インナーブーツ／α-Gel インナー・タンク可動 バックル／CFバックル 調節機能／カントプレート (-0.6°～1.4°～3.4°) 重量／25.5cm1/2ペア2,250g
- カラー：ディープパープル
- サイズ：22～28cm



(ブルー)

軽さと軽快な運動性能。

970

- 対 象：中級
- 仕 様：素材・構造／ミディアムソフトシェル・カーボンバックストラット・トップカバー インナーブーツ／ソフトインナー バックル／HLバックル 調節機能／前傾角アジャスター (17.5°～19°～20.5°)・カントアジャスター (1.3°～2.0°～2.7°) 重量／25.5cm1/2ペア1,880g
- カラー：ブルー
- サイズ：24～28cm

●カラー：ブルー

●サイズ：24～28cm



チューナブルシェル (特許申請中) カット回りのホールド性能を劇的に変えるヤマハの新兵器。従来、インナーのスポンジだけでは難しかったダイレクトなフィット感を、チューナブルシェルが簡単に可能にします。シェルとインナーの中間の硬さを持ち、取り出してチューンナップする際の目安として、2mmと1mmのディンプルを設けてあります。R-08RS、RS DEMOに採用。

バックルベース (特許申請中) シェルのダンピング特性を向上させると同時に、ブーツ内への水分の侵入をシャットアウト。柔らかな特殊素材の新パーツです。R-08全モデルに採用。



(マゼンタ)

軽さと足入りの良さ。レディスフロントの新標準。

960L

- 対 象：レディス中級
- 仕 様：素材・構造／ソフトシェル・バックストラット・トップカバー インナーブーツ／ソフトインナー バックル／HLバックル 調節機能／前傾角アジャスター (17.5°～19°～20.5°)・カントアジャスター (1.3°～2.0°～2.7°) 重量／23.5cm1/2ペア1,660g
- カラー：マゼンタ・ブルー
- サイズ：22～25.5cm

●カラー：マゼンタ・ブルー

●サイズ：22～25.5cm